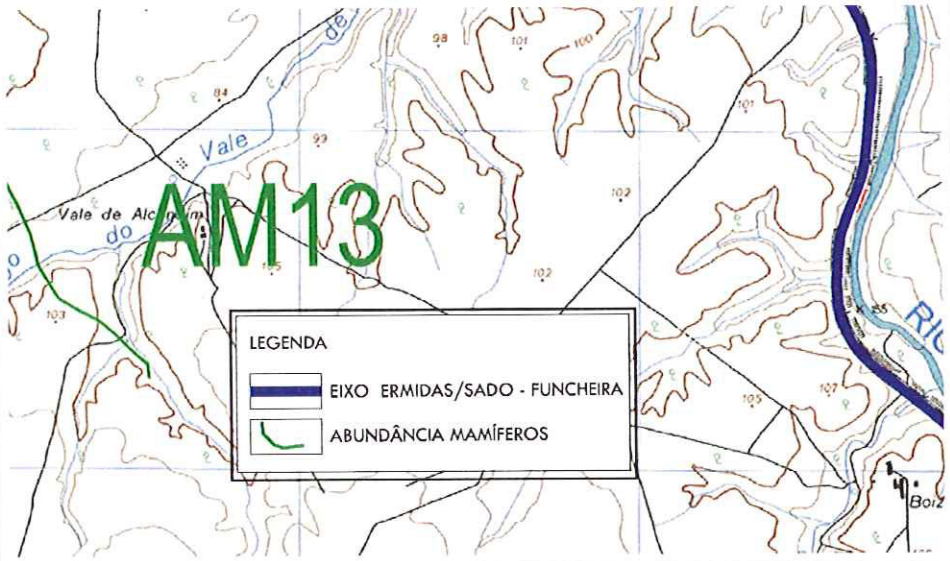
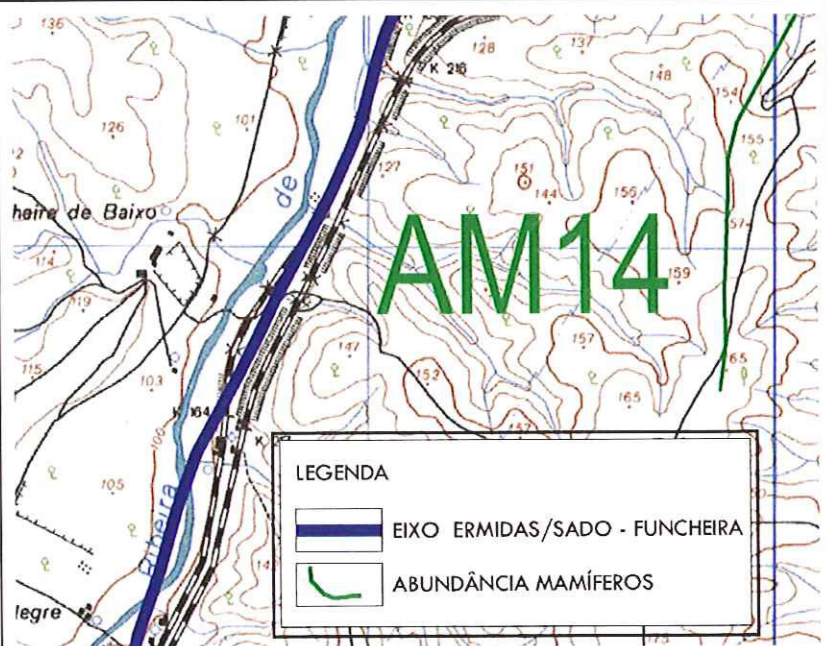


FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.^a DA FICHA: Abundância_mamif/AM13
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Odemira, Freguesia de Vale de Santiago, Linha do Sul – Km94-Funcheira, início X -24648,9, Y -207358, final X -24194 Y -208107 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 8 de Dezembro de 2006
		Sem foto
Objectivo: Determinação da abundância de mamíferos terrestres na envolvente da ferrovia. Os locais de amostragem foram distribuídos homogeneamente ao longo da ferrovia de modo a amostrar os vários biótopos existentes na região.		
Parâmetro (s) Medidos (s): -Número de indícios de presença; -Caracterização do biótopo envolvente.		Método (s) Usado (s): - Realização de um transecto com 1000m, registando todos as espécies observadas ou indícios de presença. - Identificação dos biótopos com maior expressividade ao longo do transecto.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: Número de indícios de presença: 1 pegada de espécie não identificada e um dejecto de espécie não identificada.		Observações Particulares: - <u>Caracterização do biótopo:</u> Montado de sobro.
Assinatura: <i>Susana Tópis</i>		

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª DA FICHA: Abundância_mamif/AM13		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos):				
IQA (Índice quilométrico de abundância) = 2 indícios/km				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não aplicável				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO __X__				
Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª	DA	FICHA:
		Abundância_mamif/AM14		
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho de Ourique, Freguesia de Garvão, Linha do Sul – Ermidas/Sado - Funcheira, início X -16870,7, Y -215651, final X -16675,7, Y -214734 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 7 de Dezembro de 2006	
				
Objectivo: Determinação da abundância de mamíferos terrestres na envolvente da ferrovia. Os locais de amostragem foram distribuídos homogeneamente ao longo da ferrovia de modo a amostrar os vários biótopos existentes na região.				
Parâmetro (s) Medidos (s): -Número de indícios de presença; -Caracterização do biótopo envolvente.			Método (s) Usado (s): - Realização de um transecto com 1000m, registando todos as espécies observadas ou indícios de presença. - Identificação dos biótopos com maior expressividade ao longo do transecto.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: Número de indícios de presença: 0 indícios.			Observações Particulares: - <u>Caracterização do biótopo:</u> Eucaliptal.	
Assinatura: <i>Susana Tapia</i>				

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.* DA FICHA: Abundância_mamif/AM14		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos):				
IQA (índice quilométrico de abundância) = 0 indícios/km				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Não aplicável				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO __X__				
Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª Abundância_mamif/AM15	DA	FICHA:
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho de Ourique, Freguesia de Panoias, Linha do Sul – Ermidas/Sado - Funcheira, início X -17383,4, Y -211605, final X -16542,3, Y -211676 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 7 de Dezembro de 2006	
Objectivo: Determinação da abundância de mamíferos terrestres na envolência da ferrovia. Os locais de amostragem foram distribuídos homogeneamente ao longo da ferrovia de modo a amostrar os vários biótopos existentes na região.				
Parâmetro (s) Medidos (s): -Número de indícios de presença; -Caracterização do biótopo envolvente.			Método (s) Usado (s): - Realização de um transecto com 1000m, registando todos as espécies observadas ou indícios de presença. - Identificação dos biótopos com maior expressividade ao longo do transecto.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: Número de indícios de presença: 1 pegada de cão.			Observações Particulares: - <u>Caracterização do biótopo:</u> Montado de sobreiro.	
Assinatura: <i>Susana Tapaiz</i>				

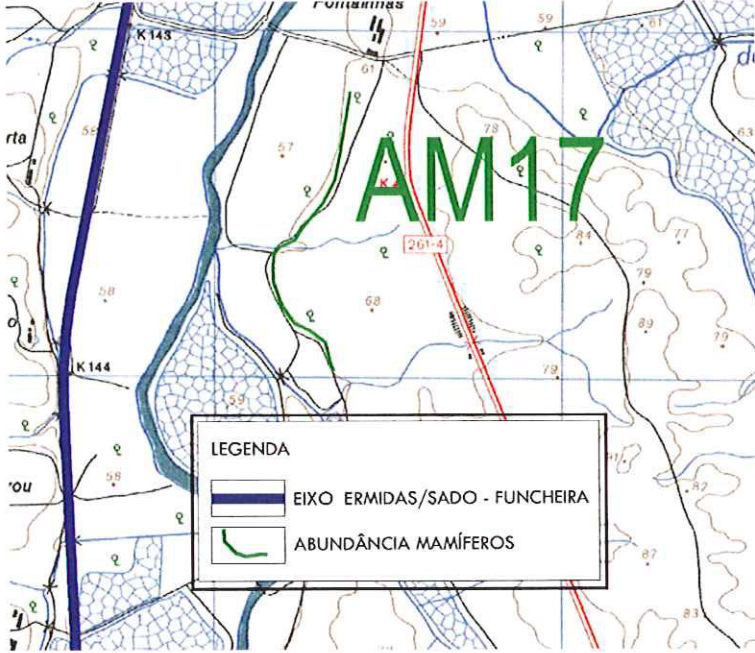
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª DA FICHA: Abundância_mamif/AM15		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos):				
IQA (Índice quilométrico de abundância) = 1 indício/km				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não aplicável				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO __X__				
Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª	DA	FICHA:
		Abundância_mamif/AM16		
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho de Ourique, Freguesia de Panoias, Linha do Sul – Ermidas/Sado - Funcheira, início X -20813,4, Y -202121, final X -21071,7 Y -201252 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 9 de Dezembro de 2006	
Objectivo: Determinação da abundância de mamíferos terrestres na envolvente da ferrovia. Os locais de amostragem foram distribuídos homogeneamente ao longo da ferrovia de modo a amostrar os vários biótopos existentes na região.				
Parâmetro (s) Medidos (s): -Número de indícios de presença; -Caracterização do biótopo envolvente.			Método (s) Usado (s): - Realização de um transecto com 1000m, registando todos as espécies observadas ou indícios de presença. - Identificação dos biótopos com maior expressividade ao longo do transecto.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: Número de indícios de presença: 2 dejectos de espécies não identificadas.			Observações Particulares: - <u>Caracterização do biótopo:</u> Montado de sobro e cultura de regadio (arrozal).	
Assinatura: <i>Susana Tópi3</i>				

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª DA FICHA: Abundância_mamif/AM16		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos):				
IQA (Índice quilométrico de abundância) = 2 indícios/km				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não aplicável				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO <u>X</u>				
Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

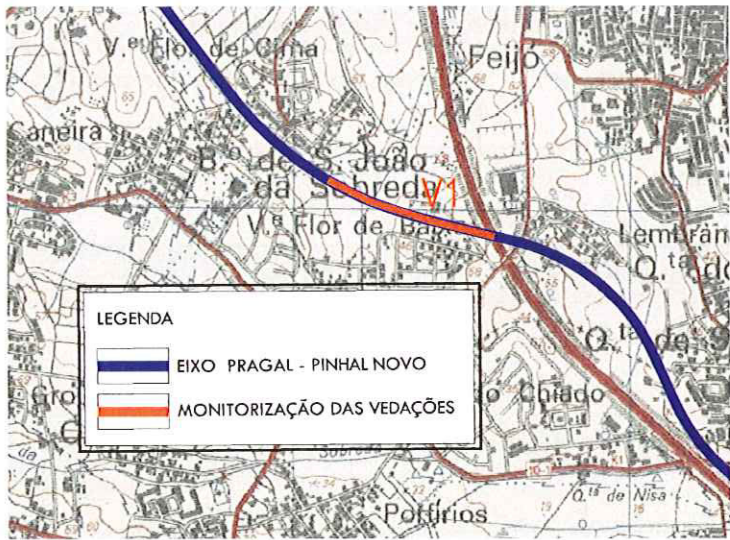
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.^a Abundância_mamif/AM17	DA	FICHA:
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho de Santiago do Cacém, Freguesia de Alvalade, Linha do Sul – Ermidas/Sado - Funcheira, início X -19968,7, Y -196562, final X - 20025,4, Y -197356 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 9 de Dezembro de 2006	
				
Objectivo: Determinação da abundância de mamíferos terrestres na envolvente da ferrovia. Os locais de amostragem foram distribuídos homogeneamente ao longo da ferrovia de modo a amostrar os vários biótopos existentes na região.				
Parâmetro (s) Medidos (s): -Número de indícios de presença; -Caracterização do biótopo envolvente.			Método (s) Usado (s): - Realização de um transecto com 1000m,, registando todos as espécies observadas ou indícios de presença. - Identificação dos biótopos com maior expressividade ao longo do transecto.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: Número de indícios de presença: 1 dejecto de espécie não identificada e 2 pegadas de fuinha (<i>Martes foina</i>).			Observações Particulares: - <u>Caracterização do biótopo:</u> Cultura de regadio (arrozal).	
Assinatura: <i>Susana Tapiz</i>				

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Abundância de mamíferos terrestres		REF.ª DA FICHA: Abundância_mamíf/AM17		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): IQA (índice quilométrico de abundância) = 3 indícios/km				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não aplicável				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO __X__ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz



ANEXO ID – FICHAS DE MONITORIZAÇÃO DAS VEDAÇÕES

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V1
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Almada, Freguesia do Feijó, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transecto início X -90495 Y -112624 final X -90001,4, Y -112793 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 29 de Dezembro de 2006
 LEGENDA — EIXO PRAGAL - PINHAL NOVO — MONITORIZAÇÃO DAS VEDAÇÕES		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML1).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> Em boas condições.		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana Toyra</i>		

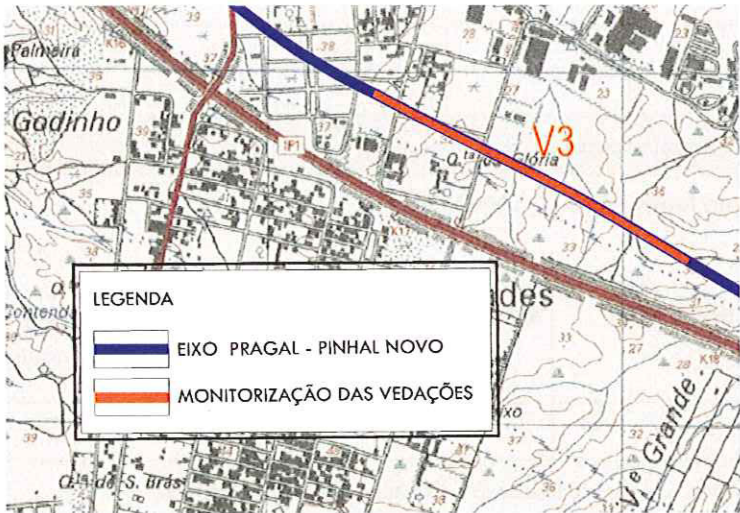
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V1		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º Estado_vedação/V2	DA	FICHA:
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho do Seixal, Freguesia da Amora, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transecto início X -87883,4 Y -114791, final X -87445,4, Y -115173 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 29 de Dezembro de 2006	
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML2).				
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;			Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> malha apresentando um buraco de cerca de 50cm. Restante ao longo deste transecto em boas condições.			Observações Particulares:	
Assinatura: <i>Suzana T-pi3</i>				

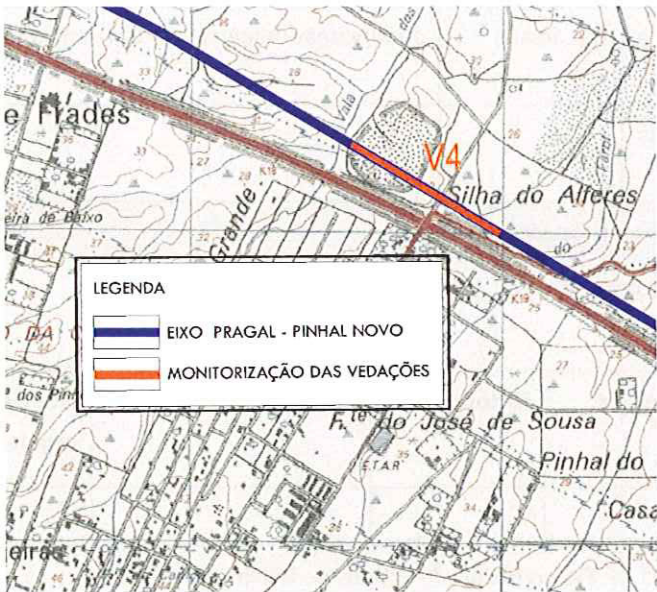
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V2		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação danificada num ponto.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas		Apesar de não estarem previstas medidas específicas sugere-se a reparação da anomalia verificada ao nível da malha.		
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.^a	DA	FICHA:
		Estado_vedação/V3		
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho do Seixal, Freguesias de Arrentela e Paio Pires, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transecto início X -83355,5Y -117838, final X -82472,6, Y -118306 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 29 de Dezembro de 2006	
				
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML3).				
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;			Método (s) Usado (s): - Transectos de 1000m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições.			Observações Particulares:	
Assinatura: <i>Susana Teyx</i>				

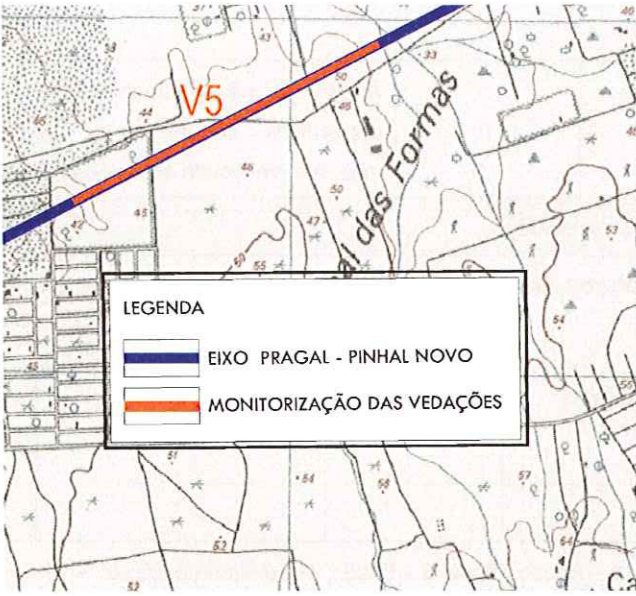
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V3		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V4
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho do Seixal, Freguesia de Paio Pires, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transecto início X -82141,2, Y -118494, final X -81666,2 Y -118777 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 29 de Dezembro de 2006
		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML4).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições;		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana Tapiz</i>		

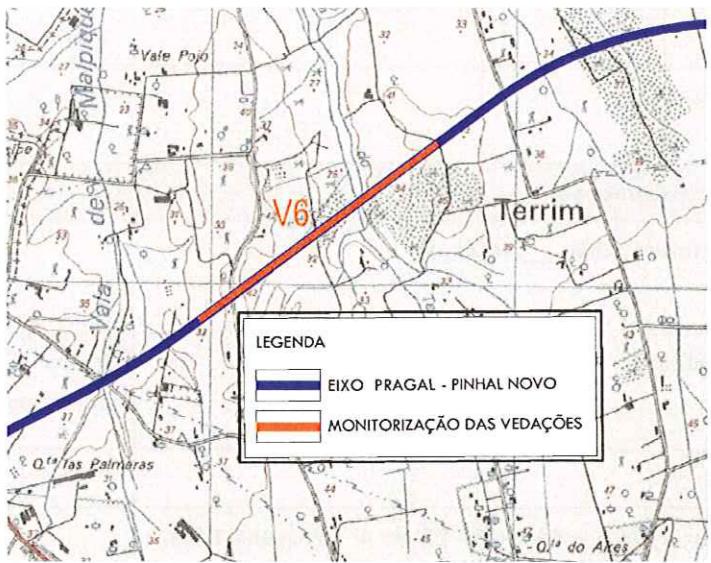
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.* DA FICHA: Estado_vedação/V4		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª Estado_vedação/V5	DA	FICHA:
1 – DADOS DE CAMPO				
Local de Amostragem: Concelho de Palmela, Freguesia de Quinta do Anjo, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transecto início X -73247,6, Y -117375, final X - 72392,5 Y -116927 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)			Data: 2 de Janeiro de 2007	
				
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML5).				
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;			Método (s) Usado (s): - Transectos de 1000m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.	
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> vedação apresentando um buraco de cerca 50cm na local da PH/P9, vedação restante ao longo deste transecto em boas condições;			Observações Particulares:	
Assinatura: <i>Susana Tapia</i>				

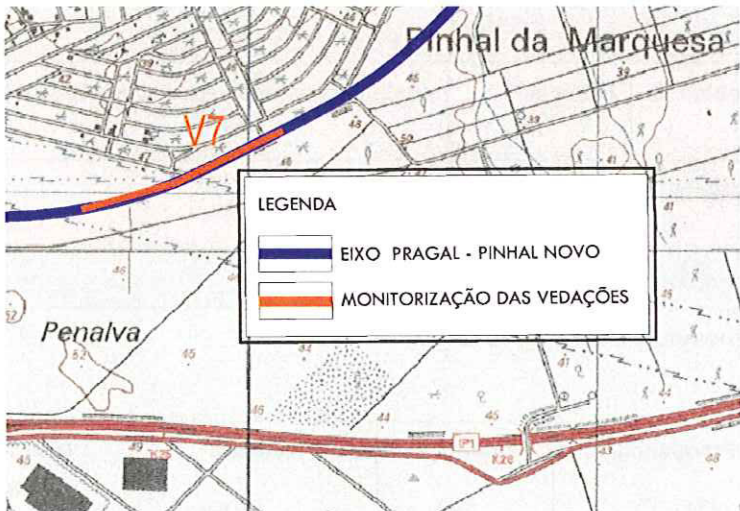
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V5		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação danificada num ponto.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas		Apesar de não estarem previstas medidas específicas sugere-se a reparação da anomalia verificada ao nível da malha.		
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO <u>X</u> Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V6
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Palmela, Freguesia de Pinhal Novo, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transectos início X -70668,4, Y -115989, final X - 69885,2 Y -115426 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 2 de Janeiro de 2007
		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML6).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;		Método (s) Usado (s): - Transectos de 1000m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições.		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana Tapia</i>		

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V6		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente Ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V7
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Palmela, Freguesia de Quinta do Anjo, Linha do Sul – Pragal-Pinhal Novo, transectos início X -76130,2, Y -119880, final X -75555,6 Y -119653 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 4 de Janeiro de 2006
		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML7).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações;		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições.		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana T. 13</i>		

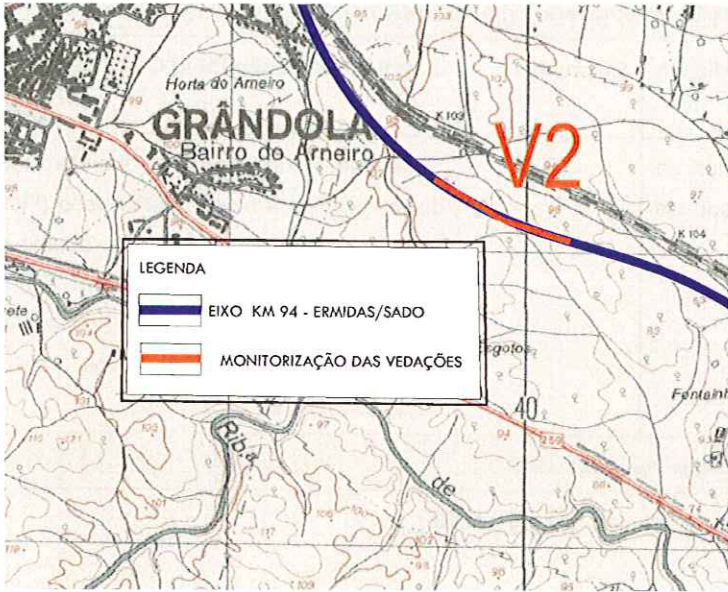
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V7		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedações em boas condições.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Não estavam previstas medidas específicas				
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM ____; NÃO _X_ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.^a DA FICHA: Estado_vedação/V1
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Grândola, Freguesia de Grândola, Linha do Sul – Km94-Ermidas/Sado, Pk início 100918 final 101457, transecto início X - 37021,3, Y -163971, final X -37038,7, Y -164514 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 3 de Dezembro de 2006
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML1).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações; - Número de portas basculantes para a saída de fauna; - Estado das portas basculantes.		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar portas basculantes e locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> Num dado ponto cortada em 50 cm de largura desde o topo ao nível do solo; a restante, ao longo da linha, em boas condições. <u>Número e estado das basculantes:</u> ausência de portas basculantes		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susane Tó</i>		

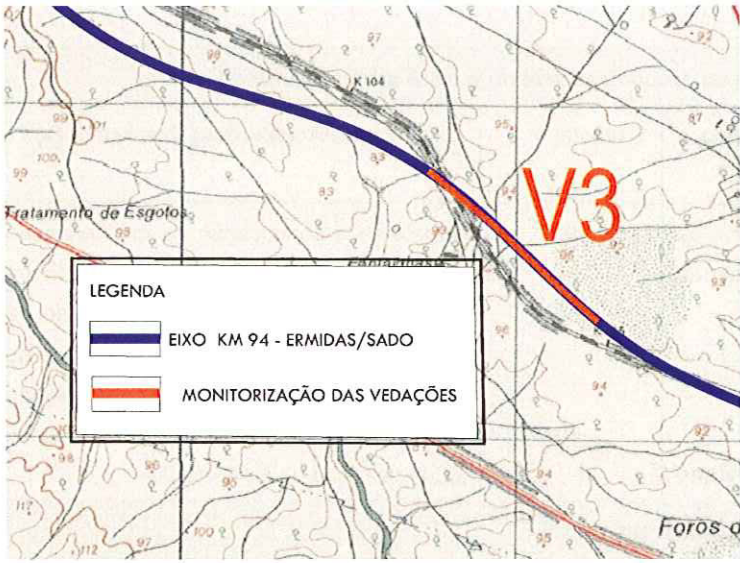
FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.º DA FICHA: Estado_vedação/V1		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedações danificadas e sem dispositivos para a saída da fauna da ferrovia.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Instalação de dispositivos para a saída de fauna da ferrovia caso se utilize rede do tipo <i>ovelheira</i> .	0	Sugere-se a continuação da monitorização da mortalidade ao longo deste troço (Ficha Monitorização_Linha ML1) e do estado da vedação (Ficha Estado_vedação V1) de modo a verificar se será ou não necessário colocar futuramente dispositivos para a saída de fauna ao longo da via. Sugere-se ainda a reparação da anomalia verificada ao nível da malha no troço referido.		
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM <u>X</u> ; NÃO ____ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos
Estado das malhas	1 vez	Transectos ao longo da extensão máxima possível (mínimo 500m)	Anualmente	

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.^a DA FICHA: Estado_vedação/V2
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Grândola, Freguesia de Grândola, Linha do Sul – Km94-Ermidas/Sado, Pk início 103108 final 103608, transecto início X - 36418,7, Y -166022, final X -35934,5, Y -166175 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 3 de Dezembro de 2006
		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização Linha/ML2).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações; - Número de portas basculantes para a saída de fauna; - Estado das portas basculantes.		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar portas basculantes e locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições. <u>Número e estado das basculantes:</u> ausência de portas basculantes.		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana T. 2012</i>		

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.* DA FICHA: Estado_vedação/V2		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições e sem dispositivos para a saída da fauna da ferrovia.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Acção (ões) Correctiva (s)		
Instalação de dispositivos para a saída de fauna da ferrovia caso se utilize rede do tipo <i>ovelheira</i> .	0	Sugere-se a continuação da monitorização da mortalidade ao longo deste troço (Ficha Monitorização_Linha ML2) e do estado da vedação (Ficha Estado_vedação V2) de modo a verificar se será ou não necessário colocar futuramente dispositivos para a saída de fauna ao longo da via.		
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM <u> X </u>; NÃO <u> </u> Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos
Estado das malhas	1 vez	Transectos ao longo da extensão máxima possível (mínimo 500m)	Anualmente	

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V3
1 – DADOS DE CAMPO		
Local de Amostragem: Concelho de Grândola, Freguesia de Grândola, Linha do Sul – Km94-Ermidas/Sado, Pk início 104275 final 104898, transecto início X -35347,4 Y -166432, final X -34897,1, Y -166842 (georeferenciação no sistema de coordenadas rectangulares Datum 73)		Data: 3 de Dezembro de 2006
		
Objectivo: Avaliar o estado das vedações. Os locais de amostragem foram escolhidos de modo a coincidirem com os transectos realizados na linha para avaliação da mortalidade por atropelamento (ver Fichas Monitorização_Linha/ML3).		
Parâmetro (s) Medidos (s): - Estado da malha das vedações; - Número de portas basculantes para a saída de fauna; - Estado das portas basculantes.		Método (s) Usado (s): - Transectos de 500m ao longo da vedação nos dois lados da linha de modo a detectar portas basculantes e locais em que a malha esteja danificada.
Resultado (s) Obtido (s) no Campo: <u>Estado da malha:</u> em boas condições. <u>Número e estado das basculantes:</u> ausência de portas basculantes.		Observações Particulares:
Assinatura: <i>Susana T. P. 12</i>		

FACTOR AMBIENTAL: Fauna – Verificação do estado das vedações		REF.ª DA FICHA: Estado_vedação/V3		
2 - TRATAMENTO DE RESULTADOS				
Resultado (s) Obtido (s) (observações de campo e dados analíticos): Vedação em boas condições e sem dispositivos para a saída da fauna da ferrovia.				
Revisão de medida (s) de minimização preconizada (s) no p.º AIA para o Factor e Ponto:				
Medida minimizadora prevista/Medida a contemplar se for um ponto novo.	Eficácia(*)	Justificação/Ação (ões) Correctiva (s)		
Instalação de dispositivos para a saída de fauna da ferrovia.caso se utilize rede do tipo <i>ovelheira</i> .	0	Sugere-se a continuação da monitorização da mortalidade ao longo deste troço (Ficha Monitorização_Linha ML3) e do estado da vedação (Ficha Estado_vedação V3) de modo a verificar se será ou não necessário colocar futuramente dispositivos para a saída de fauna ao longo da via.		
Revisão do programa de monitorização ou proposta				
Justifica-se monitorizar este Ponto no futuro? SIM <u>X</u> ; NÃO ____ Se sim preencher campos abaixo.				
Parâmetro (s)	Frequência	Método	Periodicidade	Outros requisitos
Estado das malhas	1 vez	Transectos ao longo da extensão máxima possível (mínimo 500m)	Anualmente	

(*) 0 - n. realizada; 1 – Totalmente ineficaz; 2 – Pouco Eficaz; 3 – Eficaz; 4- Totalmente Eficaz